

Lähetäjä: Saarinen Ossi [\[mailto:ossi.saarinen@ely-keskus.fi\]](mailto:ossi.saarinen@ely-keskus.fi)

Lähetetty: 29. elokuuta 2012 17:35

Vastaanottaja: Männikkö Markku

Kopio: Vitikka Harri

Aihe: VS: Härkäläntien parantamista koskevat lausunnot

Hei!

Pirkanmaan ELY-keskuksella on tieto Härkäläntien, mt 2991, kunnosta. ELY-keskus seuraa teiden kuntoa kuntomittauksin, aluevastaavien ja teiden hoidon alueurakoitsijan toimin sekä huomioi saadut asiakaspalautteet.

Härkäläntien kokonaispituus on 6283 metriä ja ajoradan leveys on kuusi metriä. Tien hoitoluokka on III, mikä on luokituksen alin. Härkäläntien liikennemääräksi on arvioitu 194 ajon./vrk. Suurin osa tällaisista teistä on Pirkanmaalla sorapintaisia.

Härkäläntie on suurimmaksi osaksi sorapintainen. Tielle on tehty myös noin 1,5 kilometrin matkalle kestopäällystettyä ja noin 400 metrin matkalle SOP-pintausta. Soratien pintaauksella (SOP) tarkoitetaan sitomattomalle alustalle bitumisella sideaineella liimattua ohutta murskekerrosta. Sorateiden pintaaukset on aikoinaan otettu käyttöön sorakulutuskerroksen vaihtoehdoksi. Nykyään SOP-pintojen laadun ja pysyvyyden ei katsota olevan tarpeeksi hyvällä tasolla. Tämän seurauksena SOP- pintaaukset ovat yleensä hoito- ja ylläpitokustannuksiltaan muita päällysteratkaisuja kalliimpia. Ylläpidon vaihtoehtoina ovat olleet SOP-tien parantaminen kestopäällysteiseksi tieksi tai pinnan purkaminen soratieksi. Viime vuosina Pirkanmaan ELY on pääasiassa purkanut SOP-pintoja soraksi vähäliikenteisiltä teiltä. Tällöin SOP-tien keskimääräisenvuorokausiliikennemäärä on ollut alle 100 ajon./vrk.

Härkäläntie on ollut altis kelirikolle. Kelirikosta on myös varoitettu tiellä. Tien soraosuuksille on tehty runkokelirikkorjauksia viimeksi vuonna 2009. SOP-pinta on tehty vuonna 1991, jonka jälkeen pinnalle ei ole tehty suurempia toimenpiteitä. Kestopäällystettyä on parannettu viimeksi Härkäläntien pohjoispäässä vuonna 2006 ja eteläpään päällystettyä vuonna 1988. Härkäläntien yhdellä noin 500 metrin soratieosuudella on ollut lisäksi käynnissä kokeilu yhdessä TTY:n kanssa. Projektissa on tutkittu hydrofobisen aineen soveltuvuutta tien rakenteeseen ja kuivatukseen.

Pirkanmaan ELY- keskuksen saama rahoitus teiden ylläpitotöihin ja parantamiseen on niukka ja kohteita on paljon enemmän kuin mihin rahoitus riittää. Tästä syystä joudumme laittamaan tiet liikenteellisen merkittävyyden perusteella tärkeysjärjestykseen. Kohteita, joita ei ole pystytty rahoituksen johdosta parantamaan, pidetään liikennettä tyydyttävässä kunnossa paikkaustoimenpitein.

Maanteiden ylläpidon suunnittelussa painotetaan vilkkaiden pääteiden palvelutason pysyvyyttä nykyisellä tasolla. Vilkkaiden pääteiden ylläpito vie merkittävän osan ylläpitoon käytetyistä rahoista. Pirkanmaan ELY-keskus ei ole päällystännyt viime vuosina sorateita. Tällaisiin toimiin ei Pirkanmaan ELY-keskuksella ole nykyisellä rahoituksella mitään mahdollisuutta, jollei hankkeisiin tule pääasiassa ulkopuolista lisärahoitusta. Pelkästään uuden päällysteen tekeminen kilometrin matkalle maksaa vähintään 60 000 €/km. Tämän lisäksi esim. soratien pinta vaatii hyvin usein ennen päällysteen tekemistä muokkaamista ja murskelisäyksiä, jolloin kustannukset nousevat merkittävästi.

Pirkanmaan ELY-keskus seuraa Härkäläntien kuntoa ja liikennemäärän kehitystä. Tällä hetkellä tielle ei ole ohjelmoituna suurempia parannustoimenpiteitä vaan, joten tien kuntoa hoidetaan normaalein kunnossapitotoimin.

Ystävällisin terveisin

Ossi Saarinen

Tienpidon asiantuntija

puh. 0408497640

email. ossi.saarinen@ely-keskus.fi

Pirkanmaan ELY- keskus (elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus)

Yliopistonkatu 38

PL 297

33100 TAMPERE