

Suunnittelu ja rakentaminen

Hankkeen toteuttaminen on ollut hankintamenetelyltään ensimmäisenä laatuaan Suomessa. Tiehallinnon Hämeen tiepiiri kilpailutti hankkeen toteuttamisen siten, että urakkaan kuului rakennussuunnitelman ja rakentamisen lisäksi myös hallinnollisen tiesuunnitelman laatiminen urakoitsijan toimesta. Urakkamuodosta käytetään nimitystä Suunnittele ja toteuta -urakka.

Urakoitsija valittiin 2.9.2003, tiesuunnitelma sai hyväksymispäätöksen 20.7.2004, parantamistyöt aloitettiin marraskuussa 2004 ja urakka valmistui syyskuussa 2006.

Parannustöiden kustannukset olivat noin 1,8 M€.

Urakoitsijana on toiminut Soraset Yhtiöt Oy ja urakoitsijan suunnittelijana Ramboll Finland Oy. Urakoitsijan vastaavana mestarina on ollut Bent Poussu.



Rämsööntie

Seututien 301
parantaminen välillä
Lantula – Rämsöö

Tilaaja

Tiehallinto
Hämeen tiepiiri
Pekka Järvinen

Åkerlundinkatu 5 B
PL 376
33101 Tampere

puh. 0204 22 3952



Urakoitsija

Soraset Yhtiöt Oy
Lentolantie 11
36220 Kangasala

puh. 0207 54 5000



Suunnittelija

Ramboll Finland Oy
Aleksanterinkatu 21A
PL 718
33101 Tampere

puh. 020 755 6800



Vammala – Lempäälä välin
huono sorapintainen osuus on
kunnostettu ja päällystetty

Lähtökohdat tien parantamiselle

Seututie 301 (osittain entinen 2993) toimii seudullisena yhteytenä Vammalan ja Lempäälän välillä. Tietä käytetään myös suorana yhteytenä Vammalan suunnasta valtatielle 3 Helsingin suuntaan.

Osuudella on ollut noin 10 km pituinen sorapäälyllyinen ja mutkainen tiejakso välillä Lantula – Rämsö, jonka parantamisella on tavoiteltu liikennöimisolosuhteiltaan tasalaatuista tieyhteyttä koko seututieosuudelle. Aikaisemmin sorapintaisella tieosuudella oli autojen ajonopeus keliolosuhteista riippuen 50...60 km/h. Liikennemäärä tiellä on 150 ajoneuvoa vuorokaudessa. Viisivuotijaksolla tietoon on tullut seitsemän onnettomuutta.

Parantamistoimenpiteet

Tien linjausta ja tasausta on parannettu lähes koko matkalla. Suurimpia kaarteiden oikaisuja on tehty viidessä kohdassa. Muutoin tie on parannettu pääosin nykyiseen tiekäyttöön hyödyntäen mahdollisuuksien mukaan tien olemassa olleita rakenteita.

Liittyvien teiden määrät ja paikat on toteutettu tarpeiden mukaisesti. Parannetun ja päällystetyn tien leveys on 7 metriä ja tiejaksolle tulee 80 km/h perusnopeus. Parantamisella saavutetaan parempaa liikenneturvallisuutta etenkin talviolosuhteissa sekä kevyelle että henkilöautoliikenteelle.

